

DECLARACIÓ AMBIENTAL 2017

PORT OLÍMPIC DE BARCELONA



Les Dades validades corresponen al període de Gener a Desembre de 2017

La direcció del Port Olímpic de Barcelona S.A., com empresa explotadora de Port Olímpic, és conscient de la importància que té actualment la **protecció del medi ambient**. Es per aquest motiu que l'any 2000 va prendre la decisió d'implantar un sistema de gestió ambiental i de certificar-lo segons el Reglament EMAS i la norma internacional ISO 14001.



Amb aquesta acció es vol adquirir un **compromís de millora continua cap a la sostenibilitat**.

El Sistema de Gestió Ambiental del Port Olímpic és un eina efectiva d'auto-avaluació ambiental. El sistema permet, d'una banda **identificar els impactes ambientals** més importants en el port, i d'una altra banda, conèixer el grau d'avanç de les accions de millora posades en marxa. En aquest sistema la **implicació i sensibilització del nostre personal**, així com la **participació dels usuaris són pilars bàsics** per aconseguir els objectius establerts.

Aquesta **declaració ambiental** és una eina **essencial en la comunicació** amb els nostres usuaris i la resta de parts interessades en conèixer la evolució del nostre sistema.

Port Olímpic de Barcelona S.A.

Edifici de capitania
08005 Barcelona
Tel: 93 225 92 20
Fax: 93 225 92 21
portolimpic@pobasa.es

Classificació d'activitats :

	CNAE	CCAE-93	CCAE-09
Gestió de Ports Esportius	9262	92622	9311
Altres activitats afins al transport marítim (Escar)	6322	63222	5222

Altres dades d'interès:

	2013	2014	2015	2016	2017
Nº de treballadors	25	25	25	26	26
Nº amarratges	755	784	784	784	784
m² amarratges	28.924	29.584	29.584	29.584	29.584

PRESENTACIÓ DEL PORT OLÍMPIC

El Port Olímpic de Barcelona, es troba situat en una de les zones més emblemàtiques de Barcelona, rodejat d'edificis representatius de la ciutat com l'Hotel Arts o la Torre MAPFRE.

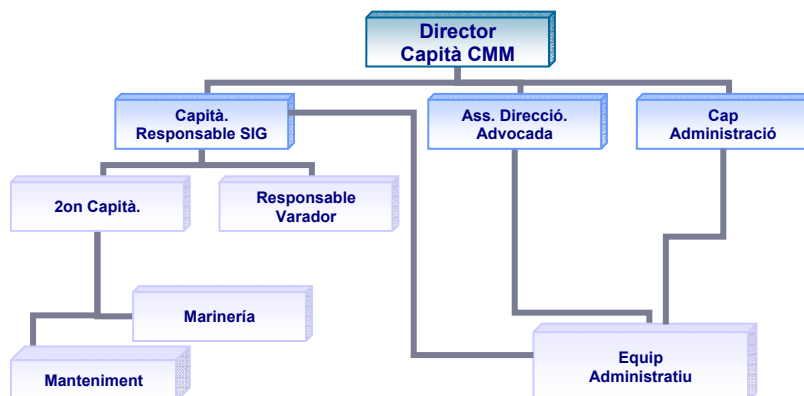
La seva condició de port urbà li confereix unes característiques particulars i una problemàtica ambiental també particular.

Des de 1992, el Port Olímpic és una **concessió de l'Ajuntament de Barcelona** gestionada per la societat POBASA (Port Olímpic de Barcelona S.A.).

Port Olímpic també té implantat un sistema de gestió de **qualitat i seguretat** segons la norma internacional **ISO 9001 i OHSAS**. Per tal de millorar la eficàcia dels sistemes, el port va decidir integrar-los en un sol sistema: un sistema de gestió integrat (SIG).

El Responsable de Medi Ambient és el Sr. Jorge Bonal (Responsable del Sistema Integral de Gestió).

La organització del centre és la següent:



ACTIVITATS I INSTAL·LACIONS DEL PORT OLÍMPIC

El Port Olímpic es va constituir al 1992 amb motiu dels JJ.OO, convertint-se en seu de les competicions de vela.

La nostra principal activitat és el lloguer d'amarratges i estàncies en varador als usuaris. Entre els diferents serveis que proporciona el port trobem:

Amarratges

- | | |
|---|------------------------|
| Amarratges, de 7 a 35 m d'eslora. | Aigua Potable. |
| Servei de marineria las 24 hores. | Bar / Restaurant. |
| Recollida selectiva de residus. | WI-FI. |
| Recollida aigües de sentina. | Electricitat: 220 V. |
| Recollida aigües residuals. | Escola de vela. |
| Tallers. | Dutexes i vestidors. |
| Servei de benzina les 24 hores. | Accés de vehicles. |
| Vigilància no individualitzada | Circuit tancat de T.V. |
| Estació automàtica pròpia i previsions meteorològiques. | |

Varador

- Explanada de 2.900 metres quadrats.
- Grua (como màxim. 6 T. / 7 m de eslora).
- Travel-lift (como màxim. 45 T. / 20 m de eslora).

Serveis dins l'àmbit del port, en els quals el Port Olímpic no duu a terme la seva gestió:

- Centre Municipal de Vela y Federacions de Vela. Es una cessió gratuïta del dret d'ús i explotació de l'activitat. Acord al qual es va arribar per fomentar l'esport.
- Benzinera. Port Olímpic únicament realitza les operacions de subministrament. La benzinera pertany a Repsol.
- El port compta amb un amplia oferta de restauració i oci nocturn dins les seves instal·lacions que es regeixen per un règim de concessió i contracte de dret d'ús.

El Port Olímpic exerceix un control de vigilància per vetllar per el compliment del Reglament de Policia, Gestió i Explotació del Port Esportiu.

Indicador ocupació del sòl 2017: 82.856 m²
Indicador superfície d'aigua abrigada 2017: 77.493 m²

Abast del sistema de Gestió:

La prestació dels serveis:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries,
- Comercialització i Gestió dels amarratges,
- Operacions de la dàrsena,
- Control d'embarcacions,
- Subministrament de combustible a embarcacions,
- Servei de Varador,
- Servei d'aparcament.



- | | |
|---|---|
| 1 amarratges, de 7 a 35 m d'eslora. | 8 Escoles nàutiques i xàrter nàutic |
| 2 Zona de aparcament | 9 Escoles de vela |
| 3 Capitania | 10 Dutexes i vestidors |
| 4 Varador /Travelift / Grua | 11 Panyols |
| 5 Benzinera / Marineria servei 24 hores. | 12 Restaurants i Bars |
| 6 Tallers especialitzats | 13 Punt Blau de recollida selectiva. Aigües grises i de sentina |
| 7 Botigues Nàutiques i serveis auxiliars per embarcacions | |



PRESENTACIÓ DEL SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL (SGA)

La base del SGA és la Política Ambiental definida per la direcció de Port Olímpic. Aquest document és la prova del compromís ambiental adquirit pel Port. A partir d'aquesta, es duu a terme un anàlisi dels aspectes ambientals associats a la nostra activitat i es defineixen els plans d'acció per tal de minimitzar-los.

No s'ha publicat cap Guia de Referència Sectorial per al sector nàutic. Es considerarà les indicacions de la guia sectorial un cop sigui publicada.

A continuació es mostra la nostra Política:

POLÍTICA DE QUALITAT, MEDI AMBIENT I PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS PORT OLÍMPIC DE BARCELONA

Port Olímpic de Barcelona S.A. (Pobasa) té com a missió oferir la màxima qualitat en tots els serveis als usuaris, concessionaris i clients que utilitzin les seves instal·lacions així com garantir el seu ús ambientalment correcte, dins d'un entorn segur per tots els grups d'interès.

L'objectiu de la qualitat en el servei ha guiat el nostre creixement com a port i conscients de la importància de la protecció del Medi Ambient i la Seguretat en el Treball, l'empresa es proposa prendre el compromís de desenvolupar la nostra activitat amb el màxim respecte amb l'entorn i en unes condicions segures. En primer lloc ens comprometem, no solament a complir amb la legislació vigent, tant en matèria ambiental com de seguretat i salut, sinó a anar més enllà d'aquestes exigències, desenvolupant millores en el nostre treball diari per tal de contribuir a la conservació de l'entorn, a la prevenció de danys i deteriorament de la salut i a la millora de la qualitat en la prestació del nostre servei.

Dins d'aquesta política empresarial, que el Port Olímpic de Barcelona S.A. inicia, es seguiran els següents principis:

- Seguir i controlar la satisfacció dels nostres usuaris
- Controlar i minimitzar els impactes ambientals de l'empresa i els riscos laborals detectats com conseqüència de la continua avaluació dels mateixos.
- Prendre mesures per reduir el consum de recursos naturals com són l'aigua i l'energia, fent una gestió eficaç dels residus generats.
- Proporcionar la informació i medis necessaris per tal que les activitats es portin a terme en unes condicions segures i sense perjudici per la salut tant de treballadors com de la resta de personal implicat.
- Promoure la formació i conscienciació a aquelles persones implicades en el desenvolupament de l'activitat del port: treballadors i proveïdors. En concret, pel cas del personal del port es treballarà especialment en la seva formació ambiental i conscienciació en la prevenció de riscos per tal d'aconseguir la seva implicació en el projecte i l'assoliment dels seus objectius.
- Comunicar a l'usuari aquesta tasca que s'està realitzant i implicar-los al màxim en millorar el comportament ambiental del port i en la detecció de possibles riscos potencials per a la salut.

Tots aquests principis s'emmarquen en un procés de prevenció de la contaminació, dins d'una filosofia de millora contínua de la qualitat i l'excel·lència, així com del comportament ambiental del port, la qual cosa portarà a revisar aquesta política de forma periòdica així com els objectius plantejats.

Sr. Jorge Bonal

Capità del Port Olímpic de Barcelona S.A.

IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS

Hem identificat i avaluat els aspectes ambientals. El port ha dividit els seus aspectes ambientals en 3 categories:

- Els aspectes en **condicions normals** de funcionament (Els derivats de les nostres activitats habituals) i els aspectes en **condicions anormals**, com obres, fuites, etc. La significança d'aquests aspectes es avalua segons els criteris: **Magnitud** x **Freqüència** x **Severitat**
- També s'han avaluat els aspectes que poden sorgir en **situacions d'emergència**. La significança d'aquests aspectes és avaluada segons els criteris: **Probabilitat** x **Capacitat de control** x **Severitat**

Hem tingut en compte els aspectes ambientals **directes** (sobre els que tenim un control total) i aquells que considerem com **indirectes** (sobre els que tenim menys control). Ex. Comportament ambiental dels locals comercials). Així mateix s'ha considerat les diferents etapes del cicle de vida (Disseny/Compra, prestació del servei, transport, fina de vida).

Al valorar cada aspecte obtenim el llistat d'aspectes ambientals significatius: aquells sobre els que s'ha de tindre un major control i seguiment. Els **aspectes ambientals significatius** que s'han identificat per el 2017:

Aspecte ambiental	Tipus	Impacte
Consum d'energia elèctrica (Il·luminació del port, varador, subministrament pantalanans, aparells elèctrics, climatització, manteniment, etc.)	N D	Esgotament de Recursos Naturals
Consum de gas (calefacció, aigua calenta)	N D	Esgotament de Recursos Naturals
Consum d'aigua (banys, neteja, subministrament a pantalanans)	N D	Esgotament de Recursos Naturals
Abocament d'aigües residuals (decantadors del varador, aigües pluvials, ús de banys, neteja d'instal·lacions, etc..)	N D	Contaminació de l'aigua
Incendi en embarcació (consum d'aigua, emissions de gasos de combustió i partícules, residus de cendres i mitjans anti-contaminació)	E D/I	Contaminació ambiental i marina i risc per la salut

N/A/E: Situació Normal, Anormal, Emergència
D/I: Aspecte Directe, Indirecte

Els aspectes que es consideren tant directes com indirectes, és perquè el seguiment de l'aspecte és conjunt i pot ser generat per el Port(directes) i per els usuaris (indirectes).

PROGRAMA AMBIENTAL

Per el període **2017-2018**, Port Olímpic s'ha proposat assolir una sèrie d'objectius per tal de continuar millorant el seu comportament ambiental:

OBJECTIU 1:

Reducció del consum d'aigua de xarxa un 80% (Projecte d'instal·lació d'una dessalinitzadora a través d'osmosi inversa) per al consum de pantalanans, Capitania, sistema contra incendis, varador.

Aspecte Ambiental: Consum d'aigua (Asp. Sign)

Fites:

- Estudi de la viabilitat tècnica .
- Execució
- Posada en funcionament

Fita realitzada, Fita no realitzada

OBJECTIU EN PROCÉS. Al 2017 el consum d'aigua ha augmentat un 12%.

S'està avaluant la viabilitat econòmica del projecte de la dessalinitzadora.

OBJECTIU 2:

Reducció del 2% d'emissions de gasos d'efecte hivernacle per part dels amarradors. Foment de combustibles més sostenibles (gas)

Aspecte Ambiental: Consum combustible (Asp.No Sign.)

Fites:

- Estudi de viabilitat tècnica d'instal·lació d'una estació de subministrament de gas REPSOL. (Propietat de Repsol). Port Olímpic gestiona la venda de gas
- Posta en marxa

Fita realitzada, Fita no realitzada

OBJECTIU EN PROCÉS.

S'ha avaluat la viabilitat tècnica del projecte. Durant el 2018 s'avaluarà la viabilitat econòmica i posada en funcionament.



CONTROLS I MESURES

El nostre comportament ambiental l'estudiem en base a diferents indicadors que permeten comprovar la evolució del sistema d'una manera eficaç i real.

CONSUM DE MATERIES PRIMERES

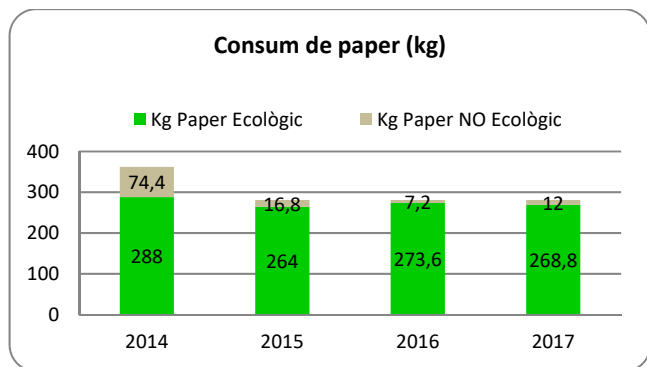
El port no té un consum de matèries primeres important. La major part d'aquests consums són els derivats de l'activitat d'oficina com pot ser el paper.

Consum de paper:

	2014	2015	2016	2017
Paper(Kg)	362,4	280,8	280,8	280,8
Kg/ treballador	14,5	11,2	10,8	10,8

El consum de paper es calcula en base a les compres. Al 2017, el consum s'ha mantingut respecte l'any anterior. Es procura treballar minimitzant l'ús de paper, tot i que molts contractes i fulles de trànsit requereixen la impressió en paper.

El **96%** és paper 100% reciclat i certificat amb ecoetiquetes:

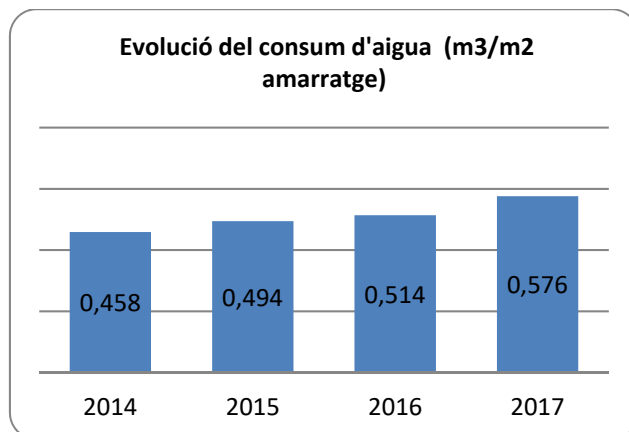
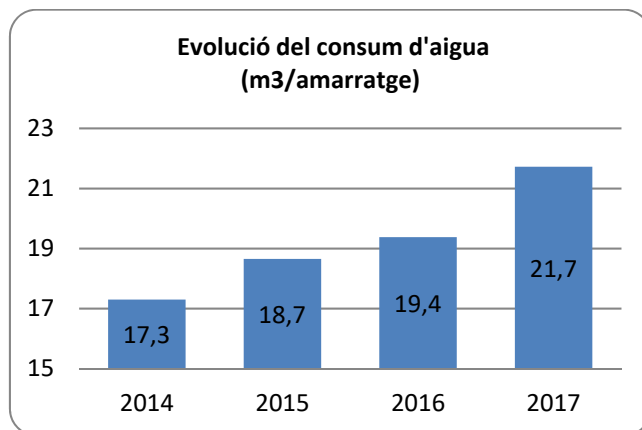


Pe, que fa al consum de **productes químics**, el seu ús es redueix als utilitzats en la neteja de les instal·lacions (lleixius i detergents) així com alguna activitat de manteniment (pintures, dissolvents). Degut a que aquestes activitats són subcontractades, es desconeix el volum total del consum en el port. El port porta un control dels productes assegurant que es disposa de les fitxes de seguretat dels mateixos.

CONSUM D'AIGUA

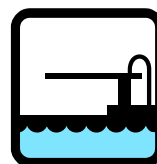
La gestió de l'aigua del port es important degut a que té diferents usos: neteja, ús sanitari i serveis als usuaris d'amarratges.

	2014	2015	2016	2017
Aigua (m ³)	13.562	14.623	15.193	17.029
m ³ / treballador	542,8	584,9	584,35	654,96



Durant el 2017 el **consum total** va ser de :

17.029 m³ = **6,8** piscines olímpiques



Una piscina olímpica equival a 2500 m³ de aigua aprox.

L'indicador de m3/amarratge ens mostra com el consum d'aigua del port ha **augmentat un 12%** vers l'any anterior.

Aquest increment l'atribuïm als nous usos de les embarcacions del port (embarcacions habitatge, lloguer, embarcacions-hotel...)

MILLORES IMPLEMENTADES HISTÒRICAMENT:

- 2009: Es varen col·locar **comptadors individuals** en els amarratges de més de 12 metres d'eslora.
- 2009: Instal·lació de **polsadors automàtics** a dutxes i banys.
- 2010: Millora de la **informació als usuaris** sobre despeses de consum d'aigua per neteja d'embarcacions.
- 2010: **Revisió integral** i reparació de vàlvules i canonades dels molls.
- 2013: S'han **instal·lat comptadors** en zones concretes de xarxa general que permeten una detecció d'incidències en el consum més eficient.
- 2014/2015: Intensificació de las reparacions. **Augment del personal** dedicat a reparar fuites d'aigua. Millora del registre i seguiment d'avaries.
- 2017: Estudi per a la instal·lació d'una planta dessalinitzadora.
- Campanya olímpic Blue d'estalvi d'aigua



GENERACIÓ D'AIGÜES RESIDUALS

Per el control de les **aigües residuals**, el port realitza una analítica d'aigües residuals de l'escar i oficines per comprovar la seva qualitat respecte als límits establerts per el Reglament de la Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulic i Tractament de Residus.

Els **resultats de analítica anual** d'autocontrol realitzada són els següents:

Paràmetre (unitats)	Límit legal	Resultats
MES (Matèries en suspensió) mg/l	750	☑ 240
DQO - mg O ₂ /l	1500	☑ 251
pH	6-10	☑ 7,09
Conductivitat - µs/cm	6000	☑ 1.029
Clorurs - mg/l	2500	☑ 156,2
MI (Matèries inhibidores) Equitox/m ³	25	☑ 1
Coure - mg/l	3	- No analitzat
Hidrocarburs - mg/l	15	☑ 9
Nitrogen Orgànic y amoniacal - mg/l	90	☑ 13,2
Amoni mg/l	60	☑ 4,95
Olis i Grasses - mg/l	250	☑ 41
Fòsfor	50	☑ 4
Detergents aniònics -mg/l	6	☑ 0,1

GESTIÓ ENERGÈTICA

L'eficiència energètica és un aspecte rellevant. El control d'aquest aspecte es realitza mitjançant el seguiment dels consums d'electricitat, combustible, gas natural i energia renovable.

El **consum de combustible** prové de l'ús dels següents equips:

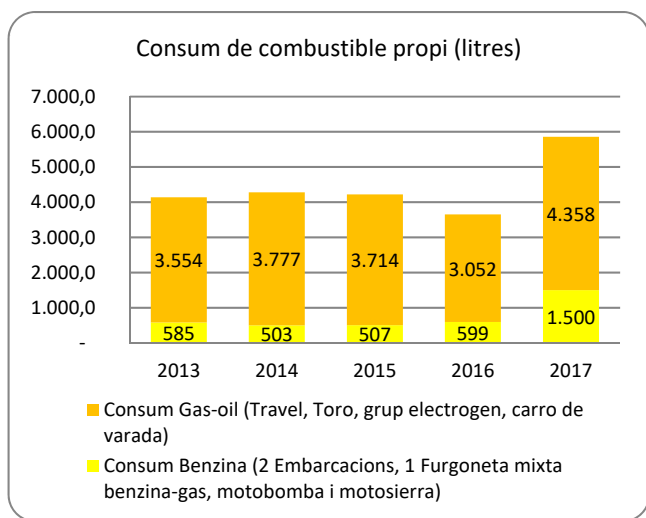
- **Benzina:** 2 embarcacions, furgoneta motobomba, moto-serra.
- **Gasoil:** travel-lift, toro, grup electrogen i carro de varada.

El consum ha augmentat significativament (augment del 60%). Durant el 2017 s'ha modificat la metodologia per comptabilitzar el consum de combustible, essent és exhaustiu i implica diferències respecte els anys anteriors. També atribuïm l'augment a les operacions de dragatge del mes de març.

	2014	2015	2016	2017
Litres benzina	503	507	599	1500
Litres gasoil	3.777	3.714	3.651	4.358
Litres TOTALS	4.280	4.221	4.250	5.858

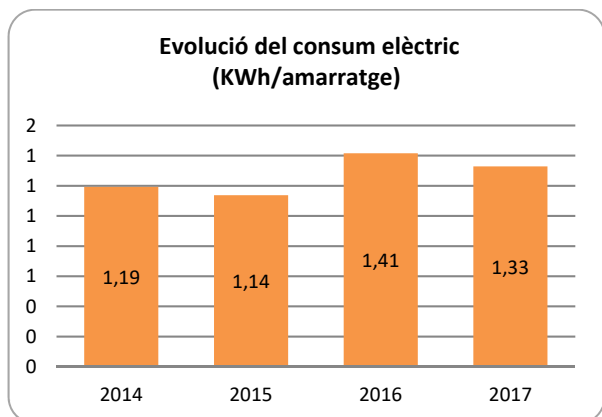
Litres /treballador	171	168	140	225
Conversió energia (MWh)	40,8	40,2	34,5	54,1

1 Litre benzina = 0,0075896 MWh // 1 Litre gasoil = 0,0098933 MWh



El consum de energia elèctrica:

	2014	2015	2016	2017
Electricitat (MWh)	934	892	1109	1041
MWh / treballador	37,3	35,6	42,66	40,04



1.041 MWh = 298 llars



= 3.487 KWh. Equivalent a una llar mitjana espanyola (Dades del de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, 2011)

L'indicador ens mostra com el consum d'electricitat del port **ha disminuït un 6,2%** vers l'any anterior.

Una altra forma d'energia usada al port és el gas natural que s'utilitza per la calefacció.

El consum de energia renovable:

Disposem d'una caldera que funciona en part amb **energia renovable** (plaques solars) i gas natural.

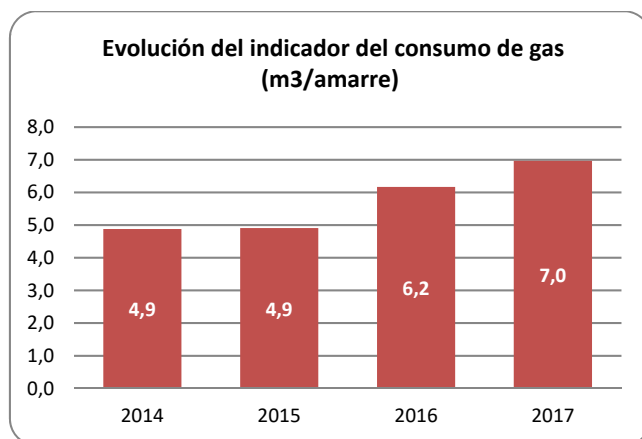
Indicador % del consum anual produïda a partir d'energia provinent de fonts renovables: No es disposa de dades concretes de producció d'energia provinent de les plaques solars de la caldera del port. No es disposa de comptador específic.

El consum de gas natural:

	2014	2015	2016	2017
m ³ gas	3825	3847	4834	5462
m ³ gas/treballador	153	153	186	210
Conversió energia (MWh)	41,1	41,3	52,01	58,77

1 m³ de gas natural en condicions normals té 9 Tèrmies, el que és el mateix 0,0108 MWh

El consum de gas del port ha augmentat un 13% vers l'any anterior, degut a l'increment de la població que viu a les embarcacions, sobretot, les embarcacions turístiques. Aquest tipus de petites embarcacions utilitza més freqüentment les dutxes del port. A més, les noves assecadores escalfen per gas.



MILLORES IMPLANTADES HISTÒRICAMENT:

- 2010: Instal·lació d'una **caldera que funciona en part amb energia renovable** (plaques solars) i gas natural.
- 2011: Instal·lació de **nous comptadors** per millorar el control (sectors).
- 2012: **Política d'estalvi energètic** a oficines, intentant utilitzar de manera sostenible la climatització dels espais.

- 2013-Actual: Canvi gradual de les lluminàries a **tecnologia LED**.
- 2013-14: L'ús per part dels nostres proveïdors de **vehicles elèctrics** (vehicle de seguretat i neteja), a instància del Port Olímpic (clàusula contractual de renovació).
- 2015: Motor de gas en una embarcació.
- 2015-actual: Contractació d'empresa de serveis energètics.
- Foment del transport sostenible



activitats de la benzina (compostos orgànics volàtils), i les degudes a la mobilitat dels usuaris en transport marítim i terrestre.

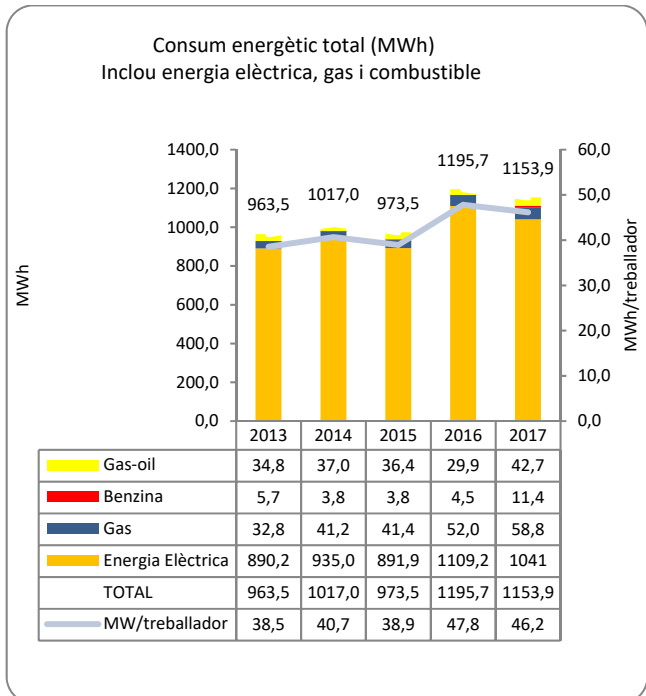
El soroll no és un aspecte rellevant associat a les activitats del port. El focus més representatiu prové dels motors de les embarcacions i operacions en el varador. En el reglament del port es controla aquest aspecte.

MILLORES IMPLANTADES HISTÒRICAMENT:

- 2009: Es va comprar una carpa desmuntable per minimitzar les emissions difuses de les operacions de varador.



CONSUM TOTAL ENERGÈTIC



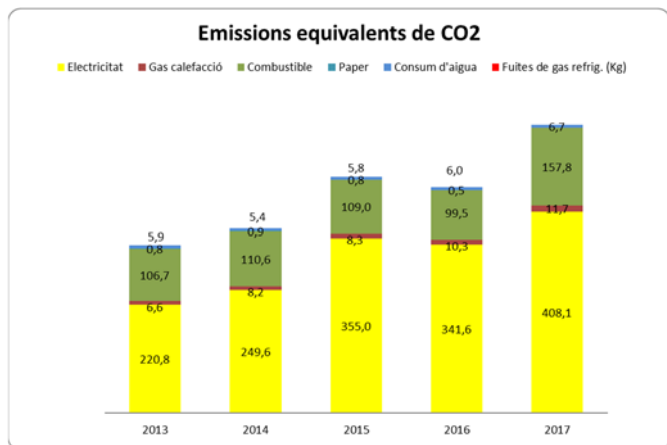
Hem calculat les emissions directes (calefacció i combustibles, fuites de gasos refrigerants) i indirectes (electricitat, paper, aigua) equivalents de CO₂:

	2014	2015	2016	2017
	Tn CO2 eq.	Tn CO2 eq.	Tn CO2 eq.	Tn CO2 eq.
Electricitat	249,6	355,0	341,6	408,1
Calefacció	8,2	8,3	10,3	11,7
Combustible	110,6	109,0	99,5	157,8
Paper	0,8	0,5	0,5	0,5
Consum d'aigua	5,4	5,8	6,0	6,7
Fuites gasos refr.	0	0	0	0
TOTAL Tones CO2 eq/treballador	374,5	478,6	458,0	584,8
Tones CO2 eq/treballador	15,0	19,1	17,6	22,5

Font factors de conversió: Guia de l'Oficina Canvi Climàtic 2017 (electricitat, gas i combustibles, aigua) y Observatorio Regional de Cambio Climático Región de Murcia (consum de paper).

EMISSIONS ATMOSFÈRIQUES I SOROLL

Les principals **emissions atmosfèriques** són les que s'originen per la combustió de gas natural per l'escalfament d'aigua sanitària, el funcionament del travel-lift i operacions de varador, les derivades de les



L'augment significatiu de tones de CO2 ve donat per l'augment del combustible i el factor de conversió del MIX elèctric.

GENERACIÓ DE RESIDUS

La generació de residus és un aspecte important al port. Hem implantat mesures per millorar la segregació de les diferents fraccions e residus que es generen en l'activitat diària.

El Port disposa d'un Punt Net en el varador per tal de millorar la segregació y la posterior gestió dels residus.

Portem a terme la recollida de residus de:

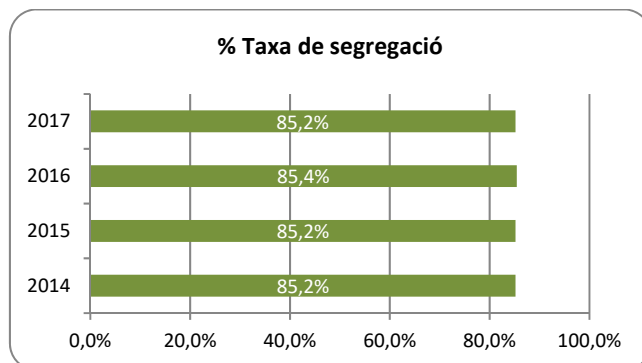
- Locals comercials del port.
- Residus generats per els amarradors.
- Residus generats per les activitats de varador i benzinera.
- Residus generats per la pròpia activitat del port (manteniment, oficines, neteja, etc.).

Avaluem el percentatge de valorització del total d'aquests residus : Reciclatge de Paper i cartró, vidre, envasos lleugers, matèria orgànica, fusta i ferralla respecte al total de residus (incloent els residus banals):



Zones de reciclatge als pantalans

Els altres residus del port es recullen i s'emmagatzemen al **Punt Verd** situat a l'escar.



Punt Net escar

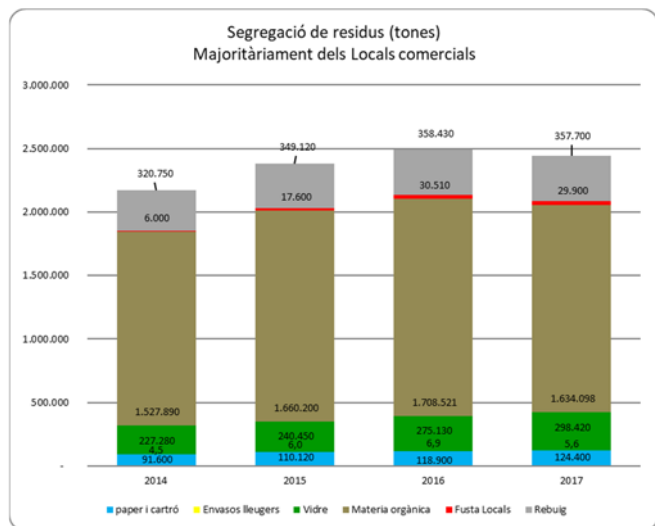
Dades generals de generació de residus:

Valors absoluts:

	2014	2015	2016	2017
Tones de residus no perillosos	2174	2378	2493	2445
Tones de residus perillosos	9,6	11,5	13,6	14,0
TOTAL (Tones)	2183	2389	2506	2459

Indicadors: (Tones/treballador)

	2014	2015	2016	2017
Residus no perillosos	87,0	95,1	99,7	97,8
Residus perillosos	0,4	0,5	0,5	0,5
TOTAL	87,3	95,6	100,2	98,4



Dades específiques de generació de residus

Residu	indicador	2015	2016	2017
Paper i cartró	tn/T	4,40	4,57	4,78
Envasos	tn/T	0,00	0,00	0,00
Vidre	tn/T	9,62	10,58	11,48
Residus matèria orgànica	tn/T	66,41	65,71	62,85
Residus generals	tn/T	13,96	13,79	13,76
Restes de fusta	tn/T	0,70	1,17	1,15
Ferralla	tn/T	0,00	0,00	0,00
Oli vegetal	Kg/T	0,0	0,0	0,1
Residus higiene femenina		0,0	0,0	0,1
Aigua de sentines	kg/T	220,0	276,9	269,2
Oli de motor		116,8	116,2	120,4
Bateries	kg/T	32,4	34,2	0,0
Restes de pintura	kg/T	23,2	26,0	29,7
Filtres d'Oli	kg/T	16,8	16,2	15,2
Absorbents contaminats	kg/T	1,4	11,9	75,7
Envasos contaminats	kg/T	13,6	15,5	16,1
Dissolvents	kg/T	3,6	2,9	1,5
Aerosols	kg/T	1,7	3,7	1,5
Fluorescents i bombetes	kg/T	2,8	3,3	0,5
Aparells elèctrics i electrònics	kg/T	18,0	9,3	6,2
Piles	kg/T	1,2	0,8	0,5

Tòner	kg/T	0,8	0,6	0,1
Oli vegetal	kg/T	6,6	4,8	2,8
Extintors	kg/T	0,0	0,0	0,8
Bombones butà	kg/T	0,3	0,2	0,0
Aigües Pou	I/T			
Bombes Locals	I/T	0,0	0,0	0,1

T= treballador N° treballadors 2017= 26 Residus no perillosos

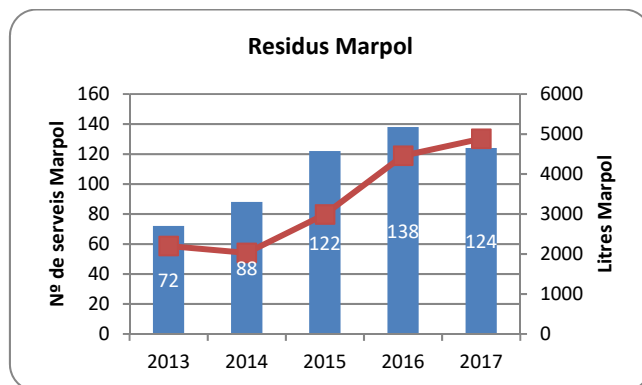
MEDI NATURAL

El port disposa d'una estació ecològica/ MARPOL (bombes d'aspiració d'aigües de sentina i aigües residuals de les embarcacions). Per controlar l'ús d'aquesta estació, es registren els serveis realitzats.



El port intenta incentivar l'ús d'aquesta estació, d'aquí que el seu ús sigui gratuït, per evitar així els vessament a mar.

Valors absoluts:



Indicador per amarratge:

	2014	2015	2016	2017
Litres/amarratge	2,6	3,8	5,7	6,2
Serveis/amarratge	0,1	0,2	0,2	0,2

S'ha reduït el nombre de serveis un 10%. Tot i així, cal considerar que moltes de les embarcacions buides les seves aigües en les estàncies a l'escar, on s'han gestionat durant el 2017, 7000 litres d'aigües de sentina.

FORMACIÓ

La formació i sensibilització del nostre personal es un punt clau en el desenvolupament del nostre sistema de gestió. Per aquest motiu s'ha establert un pla de

formació anual en el qual s'han incorporat accions formatives de caire ambiental i d'actuació en cas d'emergències. Així mateix s'han desenvolupat instruccions específiques per el personal, en les que es descriuen els protocols d'actuació ambiental a seguir (Segregació de residus, bones pràctiques ambientals, emergències ambientals, etc..)

S'han dut a terme el 100% de les activitats planificades, sent totes avaluades de forma satisfactòria.

Per formar i sensibilitzar a les empreses proveïdores i subcontractes de serveis que desenvolupen tasques al port, se'ls distribueix un protocol d'actuació ambiental que conté els requisits a complir en les instal·lacions del port.

La sensibilització i comunicació amb els usuaris del port es també un aspecte molt important. Per tal de millorar aquest aspecte s'han realitzat campanyes als amarradors als usuaris en general

- Disposem d'un tríptic informatiu de gestió ambiental que s'ha distribuït a tots els usuaris i està disponible a les oficines del port.
- Actualització dels continguts ambientals a la plana web (política, Declaració Ambiental i altres documents informatius).
- Es realitzen enquestes de satisfacció del usuari, en les que es contempen aspectes ambientals.



AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT DELS REQUISITS LEGALS

El Port disposa d'un servei extern d'actualització legislativa, tant a nivell ambiental, com de seguretat, entre altres. L'avaluació del compliment dels requisits legals es realitza de forma periòdica.

El resum dels requisits legals més rellevants és el següent:

Llicència ambiental/concessió

El va tramitar les següents llicències ambientals, segons la Llei 20/2009 d'Intervenció Integral de l'Administració Ambiental :

- Varador(Annex II.2): Llicència ambiental atorgada per l'Ajuntament de Barcelona el 19/09/2006. Control parcial per verificar temes pendents de la llicència. Acta de control per TUV el dia 1/3/2012. Durant el 2015 s'ha realitzat el control periòdic i s'ha obtingut informe favorable al 2016. Proper al 2022.
- Edifici de capitania (Annex III): Realitzada comunicació ambiental

Concessió administrativa

Concessió administrativa del port 26/04/1990 atorgada per la Direcció General de Ports de la Generalitat de Catalunya. Té una vigència de 30 anys. Actualment s'està preparant per a la renovació de la concessió que finalitza al 2020.

Permís d'abocament d'aigües residuals

- **Renovació de l'autorització d'abocament** en data 3/07/2015 i nº d'expedient 1640/14E.
- Realitzem autocontrols analítics anuals.

Gestió de residus

- Els residus són gestionats correctament.
- Inscripció a la Agència Catalana de Residus (ARC). Es disposa de **Codi de Productor de residus Industrials**. (Decret 93/1999, Reial Decret 180/2015).
- **Informe preliminar de situació (IPS)** entregat a la Agència de Residus de Catalunya 2008. (Reial Decret 9/2005) i l'informe de seguiment als 10 anys. Presentat durant el 2018.
- Anualment, es presenta la Declaració Anual de Residus i l'estudi de minimització de residus perillosos presentat a ARC al 2016 perquè s'han

superat les 10 tones de residus perillosos (Decret 93/1999). Proper al 2020.

Gestió de residus MARPOL

- Port Olímpic compleix amb el Real Decret 1381/2002 referent a la gestió de residus Marpol.
- Comunicació del **pla de recepció i manipulació de residus** dels vaixells del Port Olímpic al Servei de Ports de la Generalitat de Catalunya amb data 7/09/2016 Propera actualització al 2019. Decret 1381/2002.

Emergències i seguretat industrial

- Disposem de material contra contaminació marina. Real Decret 253/2004.
- Es disposa de **Pla d'autoprotecció** del Port Olímpic de Barcelona, renovat l'any 2012, presentat a la plataforma HERMES en data 31/07/2012 i amb data d'homologació 19/06/2014. Presentada revisió del PAU el 24/06/2018.
- Realitzem simulacres periòdicament i revisem el material contra incendis segons la normativa vigent. (Decret 30/2015).
- Tenim contractada una empresa de **prevenció i control de la legionel·losi**. (Decret 352/2004).
- Realitzem el manteniment i revisions, així com les inspeccions previstes de baixa tensió, equips de climatització, caldera, etc. (Reglamento RITE 2007, Reglament electrotècnic de Baixa tensió Real Decret 842/2002).

Patrimoni Natural

- Es porta a terme un seguiment de la qualitat de les aigües interiors del port mitjançant la realització d'analítiques periòdiques.

PERIODE DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Data del Registre EMAS: 30/11/2004
Data tercera Renovació EMAS: 26/3/2018
Validesa EMAS: 02/03/2021

Aquest document té una vigència d'1 any a partir de la data de verificació i es preveu la elaboració de la següent Declaració Ambiental en el segon trimestre de 2018.

Jorge Bonal

Capità del Port Olímpic

Responsable de Qualitat, Medi Ambient i Prevenció



Procés assessorat per:

ecogesa